

OPC

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. [REDACTED]

INFORMATION REPORT

CD NO. 25X1A

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 4 September 1951

SUBJECT International Youth Festival

NO. OF PAGES 2

PLACE ACQUIRED [REDACTED]

NO. OF ENCLS. 10 - one propaganda pamphlet, eight lists on ditto and one set of photo-SUPPLEMENT TO stats of a rail-REPORT NO. road directive, with negative X

DATE OF INFO. [REDACTED] 25X1A

25X1X



1. In July 1951, tents and wooden sheds were being erected on the athletic field on Woltzensee (lake). They are to quarter youths from the satellite countries, particularly from Czechoslovakia and Poland. Kitchen personnel and charwomen to be employed in the camp will not have any connections with West Germany or West Berlin.
2. A propaganda pamphlet was obtained in the area of the 6th Railroad Subdistrict Office. (1)
3. An ordinance by Section I-B-50 of the Berlin regional railroad headquarters, dated 28 June 1951, was copied. It stated that the aforementioned section was the new office in charge of preparations for the International Youth Games in Berlin and superseded the former Sonderbetriebsleitung (special transport control office). As soon as Section I-B-50 started functioning, it was to sign as Zuglaufkontrolle (train-routing control office) (ZLK). The previous Organization Committee was redesignated Weltfestspiele Betriebsleitung (Transportation Headquarters for the International Youth Games). The ordinance decreed that the new designations be used in correspondence, and was signed by one Frickler (fnu).
4. On 8 July, it was observed that 100 boxcars were sidetracked at the Wustermark railroad station, most of which were newly painted and their doors enlettered W F Berlin - 6. The letters were about 50 cm high. Boxcars with the same inscription but another suffix number were seen in Greifswald. Boxcars in Rummelsburg, which still contained cargo, were also being marked in the same manner. (2)

5. [REDACTED] 25X1X

25X1X

[REDACTED] They were categorized according to shipping station, receiving station, number of trains and number of attendants in the individual railroad districts. (3) Following is a tabulation of the total number of trains and attendants in these districts:

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	MSRB	DISTRIBUTION							
ARMY	AIR	FBI	OPC X	X						

Enclosure filed Separately

25X1A



X

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

-2-

Railroad District	Number of Attendants	Number of Trains carrying FDJ	JP (Young Pioneers)
Berlin	68,500	27	1
Cottbus	104,500	43	1
Dresden	289,500	155	3
Erfurt	268,500	107	4
Greifswald	102,000	42	2
Halle	223,000	91	1
Magdeburg	164,000	61	2
Schwerin	132,000	51	2
	1,352,500	577	16

A total of 593 trains will be dispatched to Berlin, and 594 trains are scheduled for the return trip.

25X1X

6. No original attendant's pass for the International Youth Games in Berlin could be obtained. However, it was ascertained that it contains the following data:
- Number of attendant's pass (the numbers 1,300,000 through 1,300,900 are earmarked for attendants from Hagenow)
 - Full name:
 - Date of birth:
 - DPA No:
 - Division (M 131 for Hagenow)
Block (6 for Hagenow)
Column (II for Hagenow)
 - Day of departure: 8 August 1951
Train No 748

Members of the Demokratische Frauenbund (Democratic Women's League) and female members of the SED and other Soviet Zone mass organizations will provide the youth, who are expected from West Germany, with food and first aid.

25X1X

7. "Betriebliche Anordnungen fuer den Sonderzugverkehr zu den Weltfestspielen der Jugend und Studenten fuer den Frieden in Berlin 1951" (Operational Orders for Special Train Traffic to the 1951 International Youth Games for Peace in Berlin) were photostated at the Directorate General, Railroads, in Berlin.
(4)

25X1A

Comments.

- For original pamphlet, see Annex 1.
- It is believed that the cars were marked that way to facilitate the assembly of special trains and, at the same time, to make the trains clearly recognizable to the youths going to Berlin.
- For breakdown of numbers of trains and attendants from the individual railroad districts, see Annexes 2 through 9.
- For a set of photostats of the Operational Orders, see Annex 10. Page 11 of the directive was erroneously marked as page 14.

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

Annexes: 10 - one propaganda pamphlet, eight lists on ditto and one set of photostats of a railroad directive with negative

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Annex 2

Tentative Break-down of the Number of Trains
and Travellers for the 1951 International
Youth Games from the Berlin Railroad District

From	To	Number of trains	Number of travellers
Rathenow	Berlin-Greifswalderstr.	3	7,500
Neuruppin	Berlin-Greifswalderstr.	4	10,000
Brandenburg	Berlin-Greifswalderstr.	3	7,500
Luckenwalde	Berlin-Lichtenberg	5	12,000
Belzig	Berlin-Greifswalderstr.	1	2,500
Frankfurt/O	Berlin-Greifswalderstr.	3	7,500
Fuerstenwalde	Berlin-Greifswalderstr.	1	2,500
Wildpark	Berlin-Greifswalderstr.	2	5,000
Seelow	Berlin-Lichtenberg	1	2,500
Belzig	Berlin-Lichtenberg	1	2,500
Neuruppin	Berlin-Michgestell	1	1,000

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Annex 3

Tentative Break-down of the Number of Trains
and Travellers for the 1951 International
Youth Games from the Cottbus Railroad District

From	To	Number of trains	Number of travellers
Cottbus	Berlin-Stalinallee	4/2	14,000
Luebben	Berlin-Stalinallee	1/1	4,500
Senftenberg	Berlin-Ostbahnhof	4/2	14,000
Moyerswerda	Berlin-Ostbahnhof	3	7,500
Kamenz	Berlin-Gruenau	2	5,000
Niesky	Berlin-Ostgueterbhf.	5	12,500
Bad Lieben- werda	Berlin-Stalinallee	5	12,500
Doberlug - Kirchhain	Berlin-Gruenau	3	7,500
Spremberg	Berlin-Ostgueterbhf.	1/1	4,500
Grossenhain	Berlin-Koepenick	5	12,500
Kamenz	Berlin-Koepenick	2	5,000
Luebben	Berlin-Gruenau	1	2,500
Grossenhain	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Cottbus	Berlin-Michgestell	1	1,000

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Annex 4

Tentative Break-down of the Number of Trains
and Travellers for the 1951 International
Youth Games from the Dresden Railroad District

From	To	Number of trains	Number of travellers
Annaberg	Berlin-Schoeneweide	4	10,000
Barienberg	Berlin-Schoeneweide	3	7,000
Aue	Berlin-Zentralviehof	5	12,000
Aue	Berlin-Koepenick	3	7,500
Chemnitz	Berlin-Koepenick	6	15,000
Chemnitz	Berlin-Erkner	6	15,000
Greiz	Berlin-Koenigswusterhausen	3	7,500
Plauen	Berlin-Lichtenberg	2	5,000
Falkenstein	Berlin-Zentralviehhof	3	7,500
Glauchau	Berlin-Zentralviehhof	3	7,500
Oelsnitz	Berlin-Zentralviehhof	2	5,000
Zwickau	Berlin-Lichtenberg	12	30,000
Zwickau	Berlin-Kaulsdorf	3	7,500
Hainsberg	Berlin-Koepenick	3	7,500
Doebeln	Berlin-Schoeneweide	4	10,000
Meissen	Berlin-Koepenick	5	12,500
Rochlitz	Berlin-Kaulsdorf	5	12,500
Oschatz	Berlin-Kaulsdorf	3	7,500
Dresden Hbf.	Berlin-Koepenick	8	20,000
Dresden Frie	Berlin-Koepenick	8	20,000
Dresden H	Berlin-Koepenick	7	17,500
Pirna	Fuerstenwalde	5	12,500
Bautzen	Berlin-Koepenick	3	7,500
Loebau	Berlin-Ostgueterbhf.	2	5,000
Zittau	Fuerstenwalde	3	7,500
Goerlitz	Fuerstenwalde	1	2,500

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

-2-

From	To	Number of trains	Number of travellers
Johann- georgenstadt	Berlin-Koepenick	4	10,000
Zwickau	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Plauen	Berlin-Gruenau	2	5,000
Schleiz	Berlin-Erkner	1	2,500
Celsnitz	Berlin-Erkner	2	5,000
Loebau	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Floeha	Berlin-Schoeneweide	1	2,500
Floeha	Berlin-Erkner	2	5,000
Glauchau	Berlin-Kaulsdorf	2	5,000
Glauchau	Berlin-Erkner	2	5,000
Freiberg	Berlin-Erkner	2	5,000
Freiberg	Fuerstenwalde	1	2,500
Marienberg	Fuerstenwalde	1	2,500
Chemnitz	Fuerstenwalde	2	5,000
Bautzen	Ostgueterbhf.	4	10,000
Loebau	Fuerstenwalde	3	7,500
Zittau	Koenigswusterhausen	3	7,500
Goerlitz	Ostgueterbahnhof	1	2,500
Falkenstein	Berlin-Lichtenberg	1	2,500
Bautzen	Fuerstenwalde	1	2,500
Dresden Hbf.	Berlin-Ostgueterbhf.	2	5,000
Dresden Hbf.	Berlin-Richgestell	4	4,000
Chemnitz	Berlin-Richgestell	1	1,000
Plauen	Berlin-Richgestell	1	1,000

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Annex 5

Tentative Break-down of the Number of Trains
and Travellers for the 1951 International
Youth Games from the Erfurt Railroad District

From	To	Number of trains	Number of travellers
Eisenach	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Saalfeld	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Ilmenau	Berlin-Kaulsdorf	3	7,500
Eisenach	Berlin-Kaulsdorf	4	10,000
Erfurt	Berlin-Kaulsdorf	4	10,000
Erfurt	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Eisfeld	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Neustadt/Orla	Berlin Gruenau	3	7,500
Gera	Berlin-Gruenau	2	5,000
Ohrdruf	Berlin-Kaulsdorf	3	7,500
Gotha	Berlin-Lichtenberg	1	2,500
Heiligenstadt	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Erfurt	Berlin-Stalinallee	1	2,500
Orlamuende	Berlin-Zentralviehhof	3	7,500
Stadtroda	Berlin-Zentralviehhof	2	5,000
Muehlhausen	Berlin-Lichtenberg	2	5,000
Bleichrode	Berlin-Lichtenberg	3	7,500
Nordhausen	Berlin-Lichtenberg	3	7,500
Katzhuetten	Berlin-Zentralviehhof	4	10,000
Saalfeld	Berlin-Wuhlheide	3	7,500
Kaltennordheim	Berlin-Lichtenberg	3	7,500
Stadtilm	Berlin-Gruenau	1	2,500
Erfurt	Berlin-Zentralviehhof	3	7,500
Gotha	Berlin-Kaulsdorf	1	2,500
Heiligenstadt	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

-2-

From	To	Number of trains	Number of travellers
Eisfeld	Berlin-Lichtenberg	3	7,500
Sonneberg	Berlin-Lichtenberg	3	7,500
Jena	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Muehlhausen	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Muehlhausen	Berlin-Gruenau	2	5,000
Rudolstadt	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Bad Salzungen	Berlin-Lichtenberg	1	2,500
Sonneberg	Berlin-Schoeneweide	1	2,500
Suhl	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Weimar	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Naumburg	Berlin-Lichtenberg	1	2,500
Teuchern	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Krossen	Berlin-Schoeneweide	1	2,500
Weissenfels	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Meiningen	Berlin-Gruenau	1	2,500
Eisenach	Berlin-Lichtenberg	1	2,500
Gotha	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Mildburghausen	Berlin-Stalinallee	1	2,500
Weimar	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Naumburg	Berlin-Stalinallee	1	2,500
Zeitz	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Meiningen	Berlin-Stalinallee	1	2,500
Saalfeld	Berlin-Richgestell	1	1,000
Bad Salzungen	Berlin-Richgestell	1	1,000
Sangershausen	Berlin-Richgestell	1	1,000

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Annex 6

Tentative Break-down of the Number of Trains
and Travellers for the 1951 International Youth
Games from the Greifswald Railroad District

From	To	Number of trains	Number of travellers
Stralsund	Berlin-Buch	2	5,000
Wriezen	Berlin-Blankenburg	3	7,500
Prenzlau	Berlin-Buch	3	7,500
Wolgast	Bernau	2	5,000
Neubrandenburg	Berlin-Buch	1	2,500
Grimmen	Berlin-Pankow	1	2,500
Sassnitz	Berlin-Buch	3	7,500
Angermuende	Berlin-Blankenburg	3	7,500
Greifswald	Bernau	1	2,500
Prenzlau	Berlin-Buch	3	7,500
Ueckermuende	Bernau	4	10,000
Anklam	Bernau	3	7,500
Templin	Berlin-Blankenburg	2	5,000
Demmin	Berlin-Buch	1	2,500
Stralsund	Berlin-Pankow	2	5,000
Neustrelitz	Berlin-Buch	2	5,000
Stralsund	Berlin-Buch	1	2,500
Greifswald	Berlin-Buch	1	2,500
Angermuende	Berlin-Pankow	1	2,500
Demmin	Berlin-Eichgestell	1	1,000
Stralsund	Berlin-Eichgestell	1	1,000
Greifswald	Berlin-Eichgestell	1	1,000

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Annex 7

Tentative Break-down of the Number of Trains
and Travellers for the 1951 International
Youth Games from the Halle Railroad District

From	To	Number of trains	Number of travellers
Altenburg	Berlin-Ostgueterbhf.	4	10,000
Borna	Berlin-Zentralviehhof	3	7,500
Grimma	Berlin-Gruenau	6	15,000
Leipzig	Berlin-Schoeneweide	14	26,000
Leipzig	Berlin-Stalinallee	5	12,500
Oberroeblingen	Berlin-Lichtenberg	2	5,000
Halle	Berlin-Ostgueterbhf.	4	10,000
Querfurt	Koenigswusterhausen	4	10,000
Bitterfeld	Berlin-Gruenau	5	12,500
Delitsch	Berlin-Stalinallee	1	2,500
Dessau	Berlin-Ostgueterbhf.	2	5,000
Halle	Berlin-Stalinallee	2	5,000
Halle	Berlin-Gruenau	7	17,500
Merseburg	Koenigswusterhausen	6	15,000
Torgau	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Wittenberg	Berlin-Kaulsdorf	1	2,500
Zerbst	Berlin-Lichtenberg	4	10,000
Borna	Koenigswusterhausen	3	7,500
Leipzig	Berlin-Gruenau	4	10,000
Delitsch	Berlin-Gruenau	3	7,500
Oberroeblingen	Berlin-Stalinallee	2	5,000
Falkenberg	Berlin-Schoeneweide	2	5,000
Torgau	Berlin-Stalinallee	3	7,500
Wittenberg	Berlin-Gruenau	1	2,500
Borna	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Dessau	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Oberroeblingen	Berlin-Niegegestell	1	1,000
Altenburg	Berlin-Niegegestell	1	1,000

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Annex 8

Tentative Break-down of the Number of Trains
and Travellers for the 1951 International Youth
Games from the Magdeburg Railroad District

From	To	Number of trains	Number of travellers
Oebisfelde	Berlin-Pankow	2	5,000
Biederitz	Berlin-Blankenburg	1	2,500
Magdeburg	Berlin-Blankenburg	6	15,000
Oschersleben	Berlin-Pankow	1	2,500
Eilsleben	Berlin-Pankow	3	7,500
Medlinburg	Berlin-Zentralviehhof	4	10,000
Oschersleben	Berlin-Lichtenberg	5	12,500
Biederitz	Berlin-Stalinallee	4	10,000
Eilsleben	Berlin-Pankow	1	2,500
Roethen	Berlin-Zentralviehhof	5	12,500
Osterburg	Berlin-Pankow	3	7,500
Salzwedel	Berlin-Blankenburg	4	10,000
Schoenebeck	Berlin-Buch	1	2,500
Bismarck	Berlin-Pankow	4	10,000
Stapelburg	Berlin-Gruenau	2	5,000
Wolmirstedt	Berlin-Blankenburg	1	2,500
Genthin	Berlin-Stalinallee	1	2,500
Halberstadt	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Weserlingen	Berlin-Pankow	2	5,000
Maldensleben	Berlin-Pankow	1	2,500
Stendal	Berlin-Pankow	1	2,500
Hettstedt	Berlin-Zentralviehhof	1	2,500
Dreileben Dr	Berlin-Blankenburg	1	2,500
Oschersleben	Berlin-Stalinallee	1	2,500
Hettstedt	Berlin-Pankow	1	2,500
Tangerhuetten	Berlin-Pankow	1	2,500
Stendal	Berlin-Ostgueterbhf.	1	2,500
Weserlingen	Berlin-Lichtenberg	1	1,000
Oschersleben	Berlin-Lichtenberg	1	1,000

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Annex 9

Tentative Break-down of the Number of Trains
and Travellers for the 1951 International
Youth Games from the Schwerin Railroad District

From	To	Number of trains	Number of travellers
Schoenberg	Berlin-Pankow	4	10,000
Guestrow	Berlin-Blankenburg	6	15,000
Boizenburg	Berlin-Buch	4	10,000
Luebz	Berlin-Pankow	4	10,000
Rostock	Berlin-Blankenburg	8	20,000
Wismar	Berlin-Buch	5	12,500
Perleberg	Berlin-Pankow	5	12,500
Wittenberge	Berlin-Pankow	2	5,000
Fritzwalk	Berlin-Pankow	2	5,000
Meyenburg	Berlin-Pankow	1	2,500
Ludwigslust	Berlin-Greifswalderstr.	2	5,000
Malchin	Berlin-Pankow	1	2,500
Waren	Berlin-Buch	3	7,500
Ludwigslust	Berlin-Buch	1	2,500
Rostock	Berlin-Buch	1	2,500
Waren	Berlin-Pankow	1	2,500
Schoenberg	Berlin-Lichgestell	1	1,000
Schwerin	Berlin-Lichgestell	1	1,000

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY



25X1A



Berlin, den 14. Juli 1951

Vertraulich

25X1A

B e t r i e b l i c h e A n o r d n u n g e n

für den Sonderzugverkehr zu den Weltfestspielen der Jugend
und Studenten für den Frieden in Berlin 1951.

1.) Allgemeines:

Die Weltfestspiele der Jugend und Studenten für den Frieden finden in der Zeit vom 5. - 19.8.51 in Berlin statt.

Die reibungslose Durchführung der Transportaufgaben anlässlich des Deutschlandtreffens 1950 war ein Erfolg der kollektiven Zusammenarbeit aller beteiligten Eisenbahner.

Der Sonderzugverkehr zu den 3. Weltfestspielen 1951 stellt uns vor weit grössere Aufgaben. Sie werden durch kollektive Zusammenarbeit und durch verantwortungsbewussten Einsatz jedes einzelnen ebenfalls gelöst werden.

Hierdurch leisten wir deutschen Eisenbahner einen sehr wertvollen und entscheidenden Beitrag im Kampf um den Frieden.

2.) Leitung und Überwachung des Zugverkehrs:

Zur Leitung und Überwachung des Zugverkehrs bleibt neben der OZL die schon zum Deutschen Evangelischen Kirchentag 1951 in Berlin operativ eingesetzte Zuglaufkontrolle (Zlk) bei der RBD Bln bestehen. Ihr übergeordnet ist die Weltfestspielbetriebsleitung (Wbl).

a) Regelverkehr:

Die Leitung, Überwachung und alle Meldungen, auch Unfallmeldungen, bleiben unverändert. Die OZL teilt alle besonderen Vorkommnisse wie Unfälle, Betriebsschwierigkeiten usw., der Zlk unverzüglich mit.

b) Sonderzugverkehr:

Die Gesamtleitung und Überwachung liegt in den Händen der ZLK bei der RBD Berlin.

Zu diesem Zweck wurde ein besonderer Meldeplan aufgestellt, der bereits während der Durchführung des Sonderzugprogramms, zum Deutschen Evangelischen Kirchentag in Berlin 1951 in Kraft war.

Hiernach geben alle Übergangs-, Zwischenmelde-, Ein- u. Ausfahrten
u. Abstellbfe ihre Zuglaufmeldungen, wie während des Sonderz
programms zum Deutschen Evangelischen Kirchentag, an die zustän-
dige Meldestelle der ZLK.

Die Meldebezirke sind wie folgt aufgeteilt:

- Meldebezirk 1: Für die befahrenen Strecken der RBÄ Bln 1,2,7
- " 2: " " " " " " 4 u 3
- " 3: " " " " " " 5 u 6

Zur Durchgabe der Meldungen sind die direkten Leitungen (OB) zu
benutzen. Die Basaleitungen dürfen nur bei Störungen der direkten
Leitungen in Anspruch genommen werden.

3.) Meldeplans

Durch den Meldeplan werden alle Sonderzüge, auch Leerzüge mit dem
Zusatz " FDJ, JP, Wf, Af " auf der Hin- u. Rückfahrt erfasst.

Die Zugleurmeldung besteht aus folgenden Angaben:

- Zugnummer (z.B. FDJ 104)
- Ankunft (z.B. r bzw +Min)
- Abfahrt (z.B. " ") bzw
- Durchfahrt(z.B. " ")

Etwalige Verspätungen sind kurz aber stichhaltig zu begründen:

Bei der Abgabe der Meldungen an die ZLK bei der RBD Bln ist wie
folgt zu verfahren:

a) Von den Übergangsbfn:

- 1.) Der Aufsichtshabende meldet die Ankunft- und Abfahrt bzw die
Durchfahrt eines jeden Voll- u. Leerzuges an die aus dem beson-
deren Fernsprechnverzeichnis (Anl 1) ersichtliche, für ihn
zuständige Meldestelle der Zuglaurkontrolle.
- 2.) Der Aufsichtshabende nimmt bei Vollzügen vom Zugführer den
ausgefüllten Meldezettel entgegen und gibt den Wortlaut radi
an die zuständige Meldestelle weiter.
Hat der Zugführer ausnahmsweise keinen Meldezettel, so nat er
diesen nachträglich zur dem Übergabebf auszufüllen.
Die Aufsichtshabenden der Übergabebfe sind für solche Fälle mit
einem Reservebestand an Meldezetteln auszurüsten.
- 3.) Die für die Durchführung des Sonderzugesprogramms notwendigen
Lokleerfahrten sind zu überwachen und ebenfalls der zuständigen
Meldestelle zu melden.
- 4.) Bei der Übergabe der Leerzüge an fremde RBD'en (2. Einsatz)
und bei der Durchführung des Rücktransportes müssen 2 Meldungen
abgegeben werden.

Es ist die Durchfahrt bzw die Ankunft und Abfahrzeit zu melden.

- 1) an die zuständige Meldestelle der ZLK und
 - 2) Vormeldung an die Nachbarzugleitung der angrenzenden RBD.
- Ausserdem ist bei der Durchführung des Rücktransportes der Wortlaut des vom Zugführer abzugebenden Meldezettels fmdl an die zuständige Meldestelle der ZLK durchzugeben.

b) Von den Zwischenmeldeorten:

Die Fahrdienstleiter melden die Durchfahrzeiten sämtlicher Sonderzüge (Voll- u Leerzüge) und Lokleerfahrten an die für sie zuständige Meldestelle der ZLK.

Diese Meldungen sind sofort abzugeben.

c) Von den Bin + bzw Aussteigeorten:

- 1.) Der Aufsichtshabende meldet jeweils sofort:

- a) Ankunftszeit der Züge
- b) Das beendete Aussteigen und
- c) Die Abfahrzeit zum Abstellbf bzw zum Übergangsbf für den 2. Einsatz.

Ausserdem ist der Wortlaut des vom Zugführer abzugebenden Meldezettels fmdl an die zuständige Meldestelle durchzugeben.

- 2.) Der Aufsichtshabende hat ausserdem bei der Abfahrt zu melden:

- a) Ankunft der Leerzüge.
- b) den Dienstantritt des Zub (60 Min vor Abfahrt)
- c) Das Vorhandensein der Lok (30 Min vor Abfahrt)
- d) Die Beendigung des Einsteigens und
- e) Die Abfahrt

Vor Abfahrt übergibt der Aufsichtshabende dem Zugführer 2 Meldezettel, dieser füllt einen Zettel aus und gibt ihn dem Aufsichtshabenden noch vor Erteilung des Abfahrauftrages zurück. Bei der Durchsage der Abfahrzeit sind die Angaben dieses Meldezettels sofort der zuständigen Meldestelle durchzugeben.

d) Von den Abstellbfen:

Die Aufsichtshabenden melden die Ankunfts- und Abfahrzeit der Leerzüge an die zuständige Meldestelle der ZLK bei der RBD Bin. Unabhängig von diesen Meldungen sind sämtliche auftretenden Verspätungen und alle sonstigen auftretenden Unregelmäßigkeiten auch von den übrigen Betriebstellen, sofort an die zuständige Meldestelle durchzugeben.

Solche Unregelmäßigkeiten sind z. B. Verzögerungen in der Heranführung der Fahrteilnehmer, in der Bereitstellung der Züge

25X1A

Approved For Release 2001/02/23 : CIA-RDP83-00415R008800270006-9

daher
dieser

oder Zugloks, Streckenstörungen, Liegenbleiben eines Zuges oder Schienenbruch, Überfüllung eines Bfs usw.
Die Dienststellenleiter haben die rechtzeitige, vollständige und richtige Durchgabe der Meldungen sicherzustellen und zu überwachen.

4.) Meldezettels

Dem Zugführer jeden Sonderzuges sind bei der Hin- u Rückfahrt auf dem Abgangsbf zwei Meldezettel zu übergeben.

a) bei der Hinfahrt: ist eine Ausfertigung auf dem Übergangsbf der RBD Bln, die 2. auf dem Zielbf in Bln dem Aufsichtshabenden zu übergeben.

b) bei der Rückfahrt: ist die 1. Ausfertigung sofort auf dem Abgangsbf auszufüllen und dort dem Aufsichtshabenden zu übergeben. Die 2. Ausfertigung erhält der Aufsichtshabende des Übergangsbf zur angrenzenden RBD.

Die abgenommenen Meldezettel sind durch die Berliner Empfangsbfe sofort der ZLK bei der RBD Bln, Zimmer 221, durch Boten, zuzustellen. Die Übergangsbfe geben den Wortlaut der Meldezettel fmdl an die für sie zuständige Meldestelle der ZLK. Die Zugführer sind anzuweisen, dass sie bei Personalwechsel die Meldezettel ihrem Ablöser übergeben.

5.) Ganzfahrtberichte

für alle Sonderzüge mit dem Zusatz "FDJ, JP, WF, Af" sind ausser den üblichen Fahrtberichten vom Übergangsbf bis zum Zielbf bei Hin- u Rückfahrt Ganzfahrtberichte zu führen und auf dem Zielbf abzugeben.

6.) Durchführung der Sonderzüge

In einem kurzen Zeitabschnitt ist ein umfangreiches Sonderzugprogramm abzuwickeln. Es gibt Tage innerhalb dieses Zeitabschnittes, an denen auf einer Reihe von Strecken der Deutschen Reichsbahn Sonderzüge in besonders dichter Folge verkehren. Ihre Durchführung stellt an die Eisenbahner besonders hohe Anforderungen. Jeder Eisenbahner, ob Betriebsleiter, Zugleiter, Fahrdienstleiter, Aufsicht, Stellwerkswärter, Rangierer, Zugbegleiter, Lokführer- u Heizer, Dienstvorsteher oder Schrankenwärter, muß sich

daher persönlich dafür verantwortlich fühlen, daß die Sonderzüge neben dem übrigen Zugverkehr unbedingt pünktlich und sicher durchgeführt werden. Zu den Sonderzügen in diesem Sinne gehören nicht nur die Vollzüge, sondern auch die Leerzüge und Lokleerfahrten.

Die Dienstvorsteher der Bahnhöfe sind für alle vorbereitenden Maßnahmen und für die Kontrolle der Durchführung besonders verantwortlich (s. FV § 7 (2)).

Gemäß FV § 20 (4) bestimmen die Dienstvorsteher der Bfe für jeden Tag die von den Sonderzügen zu benutzenden Gleise, stellen bei größerer Zahl von Sonderzügen für jeden Tag eine Sonderbahnhofs-fahrordnung auf, in die alle Sonderzüge und alle Abweichungen gegenüber der Regelbahnhofs-fahrordnung aufzunehmen sind und geben die sich aus dem Sonderzugverkehr etwa ergebenden zusätzlichen örtlichen Anordnungen.

Die FdJ und JP-Züge sind Verwaltungssonderzüge mit Fahrpreisermäßigung (Zuggattung 30 (4)). Sie haben in der Bespannung und Durchführung Vorrang vor den übrigen Personenzügen.

Die Leerzüge sind Züge der Zuggattung 30 (9). Nicht zur Abstellung fahrende Leerzüge, u Lz zur Aufnahme solcher Züge oder Vollzüge, sind den Vollzügen hinsichtlich des Vorrangs gleichgestellt.

Die Last beträgt für JP-Züge, die aus Personenwagen gebildet sind, 500 to - die Höchstgeschwindigkeit 75 km/h.

Die Last für aus Güterwagen gebildeten FdJ-Zügen beträgt 300 to Höchstgeschwindigkeit 50 km/h.

Es sind einwandfreie Loks zu stellen, an schwierigen Punkten sind Reserveloks bereitzuhalten.

Die Sonderzüge dürfen nicht vor Plan abfahren und dürfen auf Betriebsstellen, die sie planmäßig ohne Halt durchfahren, höchstens 3 Min. vor Plan verkehren (s.FV § 50 (2)).

Leerfahrende Loks für Sonderzüge dürfen nicht aufgehalten werden. Eine Ausnutzung der Loks ist nicht gestattet. Sie dürfen nur als Vorspann Verwendung finden, wenn dadurch der Betrieb auf der befahrenen Strecke flüssiger gestaltet wird, oder die Loks dadurch ihr Ziel früher erreichen können.

Betriebsweisenbahner der Bfe, Blockstellen und Schrankenwärter beobachten die Sonderzüge besonders scharf in Bezug auf Unregel-

mängelhaftigkeiten (mangelhafter Zugschluß, Heißläufer, Wagenbrände usw), und treffen bei festgestellten Mängeln sofort die erforderlichen Maßnahmen.

Bei Durchfahrt der Sonderzüge hat der Aufsichtshabende stets auf dem Bahnsteig anwesend zu sein. Wo dies erfahrungsgemäß nicht möglich ist, muß für entsprechende Verstärkung gesorgt werden.

Es ist dafür zu sorgen, daß die Dienstposten mit Schwerpunkt Aufgaben entsprechend verstärkt besetzt werden. Dazu gehört auch das Bereithalten von Betriebsbahnern zur schnellen Übermittlung von schriftlichen Befehlen an die Züge in Störungsfällen.

Während des Sonderzugverkehrs für die Weltfestspiele haben die Dienststellenleiter den Dienst persönlich zu überwachen, daß sie notfalls sofort selbst eingreifen können.

Alle Züge tragen den Charakter eines Zuges mit Zuglaufüberwachung.

7.) Transportleitung und Verhaltensregeln

Für jeden Sonderzug bestimmt die FDJ einen Transportleiter und für jeden mit Personen besetzten Wagen einen Obmann. Der Transportleiter trägt am linken Oberarm eine rote, der Obmann eine weiße Binde.

Der Transportleiter ist für Ordnung hinsichtlich des Verhaltens während der Fahrt verantwortlich. Der Obmann sorgt für im Wagen und beachtet die Weisungen des Transportleiters. Den Weisungen des Zugbegleitpersonals und der sonstigen mit der Durchführung und Überwachung des Sonderzugverkehrs beauftragten Betriebsbahnern ist unbedingt Folge zu leisten. Der Zug darf beim Halten nur mit Genehmigung des Transportleiters verlassen werden, die dieser erst erteilen darf, wenn der Zugführer zugestimmt hat. Der Zugführer darf nur zustimmen, nachdem er sich mit der Aufsicht bzw dem Fahrdienstleiter des Bfz ins Benehmen gesetzt hat und erfahren hat, nach welcher Seite des Zuges ausgestiegen werden darf. Bei außerplanmäßigen Halt auf freier Strecke ist das Aussteigen grundsätzlich untersagt.

Wenn unterwegs ein Wagen als schadhaft ausgesetzt werden muß, sind die erforderlichen Maßnahmen so schnell wie möglich, aber mit Umsicht und Besonnenheit durchzuführen, damit die Verspätung so gering wie irgend möglich wird. Ersatz ist nicht

zustellen. Die Fahrtteilnehmer aus diesem Wagen verteilen sich dann auf den ganzen Zug. Nach Beendigung der Hinfahrt sind die Wagenstüge ggf wieder aufzufüllen.

Bei der Abfahrt und bei Durchfahrt durch Bahnhöfe beobachten Zug-sicherer und Lokheiser auch nach rückwärts, um etwaige dem Zuge nachgegebenen Signale aufzunehmen.

Bei Gefahr im Zuge gibt der Wagenobmann einen langen Pfiff mit der Signalpfeife, der in Richtung des Zug- oder Lokführers weiter-zugehen ist. Hierauf muß der Zug sofort zum Halten gebracht werden. In den G-Wagen darf kein offenes Licht verwendet werden.

Zugelassen sind nur sogenannte Sturmlaternen und Taschenlampen. Während der Fahrt bei Dunkelheit dürfen die Schiebetüren der G-Wg nur soweit geöffnet werden, als dies der eingerastete Überwurf zuläßt. Für die Einhaltung dieser Sicherheitsvorschriften ist der Wagenobmann verantwortlich.

8.) Lok- und Zubgestellung

Die Lok- und Zubgestellung werden besonders geregelt. Jede Lok der Sdz ist mit einem Feuerlöscher auszurüsten. Außerdem ist auf der Lok ein Reserveluftschlauch mitzuführen. Die Sonderzüge sind mit einem Zugführer und zwei Schaffnern zu fahren, wovon der Zugführer die Spitze und je ein Schaffner eine Bremse in der Mitte bzw. am Schluß des Zuges zu besetzen hat. Dem Zub fallen bei diesen Zügen erhöhte Aufgaben zu. Es sind ein-wandfreie Personale zu verwenden. Der Beaufsichtigung der Züge, vor allem während der Dunkelheit, ist größter Wert beizumessen. Das Zub ist vor Antritt der Fahrt entsprechend zu belehren. Vor jeder Anfahrt des Zuges hat der Lokführer einen langen Achtungspfiff zum Einsteigen zu geben. Nach Erteilung des Ab-fahrauftrages hat der Lokführer nochmals einen Achtungspfiff zu geben und den Zug langsam und vorsichtig in Bewegung zu setzen. Dieses Achtungssignal gilt bei Verwendung von Sdzs zumeist auch für diese.

Zur Behebung von Zweifeln wird angeordnet, daß Zugschlußsignale für Sonderzüge zu den Weltfestspielen vom Zugbegleitpersonal wie bisher mitzuführen sind. Nach beendeter Begleitung sind die Zugschlußsignale an die Heimatdienststelle zurückzugeben. Das Zugbegleitpersonal ist für das Vorhandensein einwand-freier Zugschlußsignale verantwortlich.

9.) Zugbildung

Approved For Release 2001/03/23 : CIA-RDP83-00415R0008800270006-9

9.) Zugbildung

Die FDJ-Sondersüge sind für 2 500 Personen, d.h. höchstens 50 G-Wagen, die JP-Züge für 1 000 Personen, d.h. höchstens 20 G-Wg zu bilden. Bei den FDJ-Zügen ist für die Transportleitung und für von der FDJ bestimmte Fahrtteilnehmer an der Spitze des Zuges ein Personenwagen beizustellen. In einem Abteil dieses Wagens nimmt der Zugführer und der begleitende Fernmeldemann (mit tragbarem Fernsprecher) Platz. Ein weiteres Abteil ist für das im Zuge mitfahrende 2. Lokpersonal vorgesehen. Jeder Zug muß mindestens 5 G-Wg mit Handbremse haben. Die 5 Handbremsen sind möglichst gleichmäßig auf den Zug zu verteilen. Je einer von ihnen muß an der Spitze hinter dem G-Wg und am Schluß des Zuges laufen. Umbildung der Züge ist nicht gestattet. Es dürfen nur solche Wagensüge zusammengestellt werden, die den Betriebsbestimmungen der FV entsprechen. Besonders müssen folgende Vorschriften unbedingt gewahrt sein:

- a) Züge, die ausschließlich aus Personenwagen gebildet und nicht stärker als 80 Achsen sind, werden nach Bremsart I und in Stellung P oder E/P gefahren. Es dürfen aber nicht mehr als 60 Achsen gebremst werden. Die ungebremsten Achsen müssen über den ganzen Zug gleichmäßig verteilt sein.
- b) Über 80 - 120 Achsen starke Züge aus Personenwagen sind nach Bremsart II - also in Stellung G - zu fahren. Einlösiges Bremsen der Bremsart I ohne G-P-Wechsel sind dann auf Stellung G/B zu schalten. Solche Bremsen dürfen aber in den Zügen nur in bestimmten Umfange wirken, und zwar sind zugelassen:

Achsen mit einlösigem Bremsen ohne G/P-Wechsel	bei einer Achsenzahl des Zuges von
bis 20	120
21 - 30	110
31 - 40	90

Dreiachsige Wagen mit ungebremster Mittelachse dürfen mit Genehmigung der Direktion auf die Zugstärke mit je nur 2 Achsen angerechnet werden.

- c) Züge, die ausschließlich aus Güterwagen bestehen, werden nach Bremsart II, also in Stellung G gefahren. Einem nach Bremsart I gefahrenen Zuge dürfen Wagen der Bremsart II nur bis zu einem Gesamtgewicht von höchstens 130 to beigelegt werden.

Auf den Zugausgangsbahnhöfen haben alle Wagenzüge vor der Abfahrt eine Bremsprüfung, und zwar die Personenzüge nach Brevo II § 17 A und die Güterzüge nach Brevo II § 18 B zu erhalten. Es ist unbedingt sicherzustellen, daß alle Züge bei Tag und Nacht die vorgeschriebenen Signale in einwandfreiem Zustand (vollständiges Zg 1 und Zg 3) führen. Dunkelgelbe dürfen in den Signallaternen nur in Notfällen Verwendung finden.

Jeder Zug muß die zu seinem Schutz erforderlichen Knallkapseln mit sich führen.

Der Zugsicherer hat stets im Bremshaus des Schlußwagens Platz zu nehmen.

Die Zugeinteilung nach dem Zugang regeln die Zugbildungsbahnhöfe im Benehmen mit dem Transportleiter. Flügelzüge sind dabei zu berücksichtigen. Nummern und Stand der Wagen im Zuge für den nächsten Zugang an Teilnehmern meldet der vorgegangene Haltebahnhof den nächsten Zustiegsbahnhof fernmündlich vor. Diese Meldung ist im Fernsprechtagebuch einzutragen. Der verständigte Bahnhof trifft daraufhin mit der Zustiegsgruppe die notwendigen Vorbereitungen für ein reibungsloses Einsteigen.

Es ist anzustreben, daß die hierfür vorgesehenen Wagen am Bahnsteig zum Halten kommen. Soweit erforderlich, haben die Leiter regelnde Maßnahmen örtlich zu treffen. Auf den Zugausgangsbahnhöfen ist eine kleine Reserve an Wagen bereitzuhalten.

Die zur Sicherung erforderlichen Vorlegebäume und Schutzbreiter sowie sonstigen Wagenausrüstungen beschafft die Reichsbahn. Die Verwendung von Stroh oder sonstigen leicht feuerfängenden Mitteln ist in Übereinstimmung mit dem Zentralrat der FDJ untersagt.

10.) Beschilderung und Beschriftung der Wagen.

Bei FDJ-Zügen ist der Personenzug, bei JR-Zügen der mittlere Wagen auf beiden Seiten zu beschildern. Es sind die üblichen Schilder zu verwenden.



Nummern: -----

Sonderzug: _____

von: _____

nach: _____

Der Name des Hal-
tes

Erläuterung: **schwarze Felder für**
 **Kreidaufschrift**

Zum Zwecke der geordneten Unterbringung der Fahrtteilnehmer sind die Güterwagen durchlaufend zu nummern. Die Nummer ist vom Wagenmeister oder von einem vorher besonders dazu bestimmten Beschäftigten des Bw, Bw oder Bfa auf beiden Seiten in Anzeichenkreuz groß und deutlich mit Kreide einzutragen. Besetzungen an einer anderen Stelle können nicht zugelassen werden. An den Personenwagenwänden, die nicht zu nummern sind, dürfen keine Kreideanschriften angebracht werden. Notwendige Hinweise, wie z.B. "Transportleiter", sind auf den Trittbrettern oder am Fenster anzubringen. Unleserlich gewordene Kreideanschriften sind rechtzeitig, spätestens auf den Wandbahnhöfen zu erneuern.

11.) Ausschmückung der Wagen.

Die Ausschmückung der Wagen ist nur soweit zugelassen, als damit keine Betriebsgefahr verbunden ist und keine Betriebsstörungen sowie Wagenbeschädigungen verursacht werden. Entscheidung und Überwachung erfolgt durch die Bahnhöfe in Betrieben mit einem technischen Beschäftigten.

12.) Zustand der Wagen.

Die Wagen sind besenrein - erforderlichenfalls gewaschen - zu übergeben. Dächer und Schiebetüren müssen in Ordnung, die Türen mit Überwurfhaken versehen sein. Hervorstehende Kugeln usw. sind vorher zu entfernen. Bei Betriebsaufenthalten,

Stillständen und auf den Wendebahnhöfen sind sämtliche Wagen technisch zu untersuchen.
Jeder Wagenzug ist nach dem Aussteigen zu reinigen.

13.) Fahrpläne.

Die Fahrpläne werden für jede Strecke als besondere Fahrplananordnung verteilt. Zur Nachprüfung, ob alle Fahrplananordnungen eingegangen sind, werden die Dienststellen rechtzeitig mit Telegramm unterrichtet, welche Fahrplananordnungen in ihrem Besitz sein müssen.

Die Zuganfangsbahnhöfe haben dafür zu sorgen, daß die Zugmannschaften mit dem Fahrplanstoff für die Hin- und Rückfahrt bis und ab Berlin ausgerüstet sind. Fehlende Fahrplananordnungen sind bei der zuständigen RBD, Abteilung Reiseverkehr (Sonderzuggruppe), rechtzeitig anzufordern. Für die Aushändigung der Fahrpläne an die Lokführer sind die Bwe verantwortlich.

Die Aufsicht der Zuganfangs- und Personalwechselbahnhöfe hat sich persönlich davon zu überzeugen, daß das Zub im Besitz der erforderlichen Anordnungen für den ganzen Zuglauf ist, notfalls sind fehlende Fahrpläne auszuhändigen. Zu diesem Zweck sind diese Bahnhöfe ebenfalls mit Fahrplananordnungen auszustatten.

14.) Ausrüstung mit betrieblichen Unterlagen.

Von den Heimatbwn und Heimatbfen der Zugpersonale ist sicherzustellen, daß diese außer mit dem Fahrplanmaterial, auch mit den sonstigen betrieblichen Unterlagen wie La, AsFV einschl. Abschnitt 21., Kilometerzeiger (VBL) für die gesamte Strecke ausgerüstet werden.

15.) Wagenumlauf.

Die Zugbildungsbahnhöfe erhalten Unterlagen über die für die in Frage kommenden Wagenumläufe der Sonderzüge. Der maßgebende Umlauf ist im Zugführerabteil des Personenwagens auszuhängen.

16.) Güterzugverkehr.

Der Güterzugverkehr wird während des Sonderzugverkehrs besonders geregelt.

17.) Personaleinsatz.

Für die reibungslose und pünktliche Abwicklung des starken Verkehrs sind auf allen Stellen genügend Kräfte einzusetzen. Alle Beschäftigten müssen über die Sonderzüge jederzeit einwandfreie Auskunft geben können.

18.) Bericht.

Alle an der Abwicklung des Sonderzugverkehrs beteiligten Bahnhöfe geben bis zum 1.9.51 an das vorgesetzte Amt einen entsprechenden Bericht in zweifacher Ausfertigung. Die Ämter legen die Berichte mit einer Stellungnahme der MED Bln, Abt II, bis 6.9.51 vor.

19.) Schlußbestimmungen.

Die betrieblichen Anordnungen sind mit den beteiligten Beschäftigten eingehend durchzusprechen. Die Reichsbahnämter überwachen die Durchführung der gegebenen Bestimmungen und die Abwicklung des Sonderzugverkehrs in ihrem Bezirk. Mit den örtlichen Organisationskomitees der FDJ sind Besprechungen zu führen, in denen u.a. die Einlade-, Ausladeplätze und -zeiten, Sammelplätze vor bzw. auf den Bahnhöfen sowie der Zeitpunkt, zu dem die Ver- und Entladung beendet sein muß, genau festzulegen sind. Im allgemeinen sollen die Fahrtteilnehmer 1 Stunde vor Abfahrt des Zuges auf dem Bahnhof sein. Verstopfungen der Bahnhöfe durch wilden Verkehr und eigenmächtiges Vorgehen der Fahrtteilnehmer sind unbedingt zu verhindern. Zur wirksamen Absperrung der Züge gegen den Zutritt Unbefugter und zur Aufrechterhaltung der Ordnung sind genügend Volkspolizisten einzusetzen. Trinkwasserstellen und Aborte sind durch Hinweisschilder an mehreren Stellen bekanntzumachen. Bei Zügen, die verhältnismäßig lange unterwegs sind, werden Betriebsaufenthalte zur Verrichtung der Notdurft vorgesehen. Deshalb sind auf Betriebsstellen, wo Lokwechsel oder größere Aufenthalte erforderlich sind, zusätzliche Abortanlagen (Iatrinen) zu schaffen, und entsprechend zu kennzeichnen. Dabei ist zu beachten, daß die Jugendlichen durch den Eisenbahnbetrieb nicht gefährdet werden dürfen, ggf muß das Rangier-

halten auf den Haltebahnhöfen für bestimmte Zeit einge-
halten werden.

Die Abfertigung sämtlicher Beförderungsteilnehmer wird noch
geregelt.

Der Mensch ist das kostbarste Gut, darum sind alle Maßnahmen
mit größter Umsicht zu treffen.

gez. Prickler

M e l d e z e t t e l .
für Zug.....

Dieser Meldeszettel ist bei Vollzügen auf dem Abfahrtsbahnhof
dem Zugführer zu übergeben. Der Zugführer füllt ihn aus und über-
gibt bei der Fahrt nach Berlin eine Ausfertigung auf dem Über-
gangsbahnhof, die zweite Ausfertigung auf dem Zielbahnhof, bei
der Fahrt von Berlin eine Ausfertigung auf dem Abfahrtsbahnhof
der Aufsicht.

Ankunft: Soll..... Ist..... +..... -.....

Abfahrt: Soll..... Ist.....+..... -.....

Begründung der Verspätung:.....

Personenzahl..... Zahl der Wagen..... G..... G..... PwG.....

Loknummer..... Heimat Dw.....

Lokführer: Name..... Heimat Dw.....

Dienstbeginns.....

Zugführer: Name..... Heimat Bf.....

Dienstbeginns..... Stärke des Zub.....

Besetzung des Zuges (Personenzahl).....
vom Transportleiter erfragen, keine Schätzung

Besondere Ereignisse.....
.....

Meldeszettel abgegeben auf Bf.....

Unterschrift Zugführer.

• r n s p r e c h v e r z e i c h n i s

- I OVBL III. Weltfestspiele 31 519 u 33 436
- II Weltrestspiel- Betriebsleitung (WBL) RBD Bln Zi 202
 Basa 23 340
 25 387 u 25 398 Post 55 18 80
 2 ZB- Apparate zu sämtlichen Meldestellen
-
- III Betriebsleiter der RBD Berlin Zimmer 201
 Basa 25 310 u 25 311
 1 ZB- Apparat zu sämtlichen Meldestellen
-
- IV Zuglaufkontrolle (ZLK)
 Zimmer 221 Brigadier Basa 23 678
 Post 55 20 43
 1 ZB- Apparat zu sämtlichen Meldestellen
 1 ZB- Apparat zum ZOK
 1 OB- Apparat zur Gd
 Schichtleiter Basa 23 679
 22 608 mit Postanschluß
 1 ZB- Apparat zu den Meldestellen
 Lokdienst Basa 23 554 u 25 153
 2 ZB- Apparate zu den Meldestellen
 Meldestelle 1 (Reichsbahnämter 1, 2 u 7)
 Basa 23 804
 2 ZB- Apparate zu den Meldestellen
 Zimmer 220 Meldestelle 2 (RM 3 u 4)
 Basa 25 170
 2 ZB- Apparate zu den Meldestellen
 Zimmer 219 Meldestelle 3 (RM 5 u 6)
 Basa 23 552
 2 ZB- Apparate zu den Meldestellen
-
- V Sonderzugfahrplan Zimmer 203 Basa 25 089
 Post 55 18 26
 1 ZB- Apparat zu den Meldestellen
-
- VI Oberzugleitung Berlin Schichtleiter Basa 23 444
 Verstärker " 25 065
 Disponent " 25 086 u 25 445
 Dolmetscher " 25 187
 Zuglaufüberw. (Güteraussehring)
 Ostring Basa 23 753
 Westring " 22 618
 Gruppenleiter Lokdienst Basa 23 216
 Lokdienst 1 " 25 476
 Lokdienst 2 " 25 477
 Zub Verteiler bei der RBD Bln Basa 25 059 u 23 889

Fernsprechnummern der Zugleitungen

<u>Zugleitung 1</u>	Hauptzugleiter	23 475 u 22 402
	Zugleiter (Strecke)	23 908
	Lokdienst	23 401 u 23 669
<u>Zugleitung 2</u>	Hauptzugleiter Basa	22 353
	Zugleiter) Strecke)	27 581
	Zugleiter Außenring	27 580 u 23 681
	Lokdienst	27 544
<u>Zugleitung 3</u>	Hauptzugleiter Basa	42 218
	Zugleiter (n. Sü) "	43 301
	Zugleiter (n. Zo) "	43 287
	Lokdienst	43 354
<u>Zugleitung 4</u>	hauptzugleiter Basa	52 493
	Zugleiter (n. Bn) "	53 403
	Zugleiter (n. Big) "	53 404
	Zugleiter (Ba-Ti) "	841/101
	Lokdienst	53 428
<u>Zugleitung 5</u>	Hauptzugleiter Basa	52 106, 53 108 u 840/ 145
	Zugleiter (nHst) "	840/138
	Zugleiter (Außenrg)	840/156
	Lokdienst Basa	52 107 u 840/149
<u>Zugleitung 6</u>	Hauptzugleiter Basa	42 175
	Zugleiter (n. LÖ-Krm)	43 569
	Zugleiter (n. Rz)	43 536
	Lokdienst	43 534
<u>Zugleitung 7</u>	hauptzugleiter Basa	888/318
	Zugleiter	888/1215
	Lokdienst	888/1218

Fernsprechnummern der Oberzugleitung der DDR

Greifswald	Ozl 1 Basa	979/472
Schwerin	Ozl 1 "	978/472
Magdeburg	Ozl 1 "	975/472
Halle	Ozl 1 "	972/472
Erfurt	Ozl 1 "	973/472
Dresden	Ozl 1 "	970/472
Cottbus	Ozl 1 "	974/472

Nachbarzugleitungen der RBD Berlin

Cottbus	974/1432
Wittenberg	975/877/201 u 205
Magdeburg	975/349
Stendal	975/822/131
Wittenberge	825/220 u 222
Neustrelitz	860/123
Eberswalde	869/123

Abstellbfe (Kba 1, 2 u 7)

	Antsvorstand	Basa	22 479	Wohnungsanschl	26 18
	Abt. Leiter 1	"	22 253	"	22 108
<u>Kba 2</u>	Antsvorstand	Basa	22 212	"	29 484
	Abt. Leiter 1	"	27 313	"	27 409
<u>Kba 7</u>	Antsvorstand	Basa	888/371	"	888/372
	Abt. Leiter 1	"	888/316	"	888/1209

Übergangsbfe Frankfurt/OderBrand
Gruhrow

Fürstenberg

DVst	888/391
Mst	888/1247
DVst	7519 über Kw 815
DVst	888/76/41
Mst	888/76/91
DVst	888/73/12
Mst	888/73/18

Ein- und Aussteigebfe

Frankfurt/Oder

Ostbf

Ostgüterbf

Zentralviehof

Greifswalderstr

Stalinallee

Lichtenberg

Schöneweide

Grünau

Köpenick

Eichgestell

Friedrichsnagen

Königs Wustern.

Kaulsdorf

Erkner

Strausberg

Fürstenwalde

Seelow

Dahmsdorf Münchebg

DVst	888/391
Mst	888/1247
DVst	22 431/32
Mst	23 160 u. 23 163
DVst	22 425
Mst	23 472
DVst	42 358
Mst	42 359
DVst	43 149
Mst	42 228
DVst	42 147
Mst	42 129
DVst	22 204
Mst	22 428 u. 23 940
DVst	27 394
Mst	27 375
DVst	27 393
Mst	2/330
DVst	21 537
Mst	21 531
DVst	21 431
Mst	21 527
DVst	21 537
Mst	836/139
DVst	815/391
Mst	815/124
DVst	22 298
Mst	23 104
DVst	836/391
Mst	836/387
DVst	26 150
Mst	26 155 u. 26 177
DVst	833/391
Mst	833/103
DVst	888/78/55/
Mst	888/76/57
DVst	218/31
Mst	218 39

Abstellbfe

Kumelsburg

Lichtenberg

Ostgüterbf

Greifswalderstr

Kaulsdorf

DVst	22 430
Mst	22 135 u. 23 237 u. 23 341
Siehe	oben

	Fdl u.	Mst	26 128
Nirstenwalde	DVst	838/391	
	Mst	813/103	
Strausborg	DVst	26 156	Mst 26 155
Friedrichshagen	DVst	221 537	Mst 836/139
Horzfelde	DVst	26 177	(Vermittlung)
Königs Wusterh.	DVst	815 391	
	Mst	815/124	
Schönevoide	DVst	27 394	Mst 27 375
Zentralviehof	DVst	42 358	Mst 42 359
Seelow	DVst	888/78/55	Mst 888/78/57
Berkenbrück	DVst	888/13/18	Fdl 888/13/39
Bln Wriezenerbf	DVst	22 425	Aufst 23 447
Briesen	DVst	888/13/17	
Frankfurt/Oder	DVst	888/391	Mst 888/1247
Zeuthen	DVst	815/170	Fdl 171
Eichwalde	DVst	27 392	Fdl 27 315
Mittenwalde Nord	DVst	815/150	u. Mst
Mittenwalde Ost	DVst	815/151	u. Mst
Alt Glienicke	DVst	27 350	Fdl 27 398
Scharmützelsee	DVst	815/71/45	u. Mst

Meldestelle 2 (Rba 3 u. 4)

<u>Übergangsbfo</u>	Wünsdorf	DVst	812/51	Mst	25 170
	Jüterbog	DVst	823/370	Mst	823/372
	Für Wsn Blg	DVst	848/391	Mst	848/124
	Für Km Bn	DVst	868/391	Mst	868/114
<u>Rba 3</u>	Antsvorstand	Basa	25 003	Wohnungsanschluß	22 683
	Abt. Leiter I	"	42 226	"	23 210
<u>Rba 4</u>	Antsvorstand	"	52 125	"	868/191
	Abt. Leiter I	"	52 288	"	868/381

Ein- und Ausstellgebfo

Luckenwalde	DVst	823/76/391
	Mst	826/76/116
Biedersdorf	DVst	68 350
	Mst	68 167
Belzig	DVst	848/391
	Mst	848/124
Brandenburg	DVst	868/391
	Mst	868/114
Wildpark	DVst	841/322
	Mst	841/152

Abstellbfo

Potsdam	DVst	841/322
	Mst	841/184
Groß Kreuz	DVst	868/72/54
	Mst	863/72/57
Seddin	DVst	815/385
	M	615/124
Belitz Heilstätten	DVst	813/241
	Mst	313/242
Brück	DVst	848/74/53
	Mst	848/74/55
Jüterbog Altes Lager	DVst	823/115
	Mst	823/116
Forst Zinna	DVst	823/114
	Mst	823/170
	Mst	826/76/116
Teltow	Mst	88 138
	DVst	68 334

25X1A



Rathenow-Klausdorf DVst 823/71/30
 Mat 823/7133
 Speerenberg DVst 823/71/40
 Ful 823/71/39
 Wünsdorf DVst 812/51
 Mat 812/12



Meldestelle 3 (RbH 5 u. 6)

<u>Rla 5</u>	Amtsverband	Basa	52 171	Wohnungsanschluß	42 336
	Abt. Leiter I	"	52 104	"	42 368
<u>Rba 6</u>	Amtsverband	"	42 376	"	42 164
	Abt. L I	"	42 302	"	42 107

Übergangsbfe

Rathenow	DVst	829/391		
	Mst	829/381		
Neustadt/D	DVst	826/36		
	Mst	826/36		
Neuruppin	DVst	826/67	Vermittl. Kra	
	Mst	826/67	"	
Löwenberg	DVst	821/1111	Vermittlung Or	
	Mst	821/1111	"	
Rüdnitz	DVst	43/193	"	Bernau
	Mst	43/193	"	Bernau

Ein- und Aussteigebfe

Bernau	DVst	43 193	Apparat 11
	Mst	43 193	" 13
Buch	DVst	42 193	
	Mst	42 194	
Blankenburg	DVst	42 207	
	Mst	43 209	
Bankow	DVst	42 125	
	Mst	43 252	
Neuruppin	DVst	826/67	Vermittl. Kra
	Mst	826/67	"
Rathenow	DVst	829/391	
	Mst	829/381	
Nauen	DVst	827/391	
	Mst	827/394	

Abstellbf

Bernau	DVst	43 193	Apparat 11
	Mst	43 193	" 13
Buch	DVst	42 193	
	Mst	42 194	
Pankow	DVst	42 125	
	Mst	43 252	
Kremmen	DVst	823/71/51	
	Mst	823/71/32	
Oranienburg	DVst	821/391	
	Mst	821/139	
Birkenwerder	DVst	821/110	
	Mst	821/102	
Rüdnitz	DVst	43 193	Apparat 25
	Mst	43 193	" 24
Wusternmark	DVst	840/131/356	Mst
	Mst	840/210	
Wusternmark Ort	DVst	840/127	Mst
Gros Behnitz	DVst	840/73/33	
	Mst	840/73/31	
Rathenow	DVst	829/391	
	Mst	829/381	

CONTROL U. S. OFFICIALS ONLY

25X1A

Wie komme ich nach BERLIN?**Die „Junge Welt“ beantwortet brennende Fragen**

An die Redaktion der „Jungen Welt“ und an den Zentralrat der Freien Deutschen Jugend sind zahlreiche Fragen von Jugendlichen gerichtet worden, die mit der Fahrt zu den III. Weltfestspielen der Jugend und Studenten für den Frieden in Zusammenhang stehen. Wir werfen auf dieser Seite die wichtigsten Fragen auf und beantworten sie. Jeder Jugendliche soll dadurch die Klarheit erhalten, die notwendig ist, um ohne Fehler das große Friedensfest der Weltjugend mit allen Kräften vorbereiten zu helfen.

1. Wer kann zu den Weltfestspielen fahren?

Alle jungen Menschen von 14 bis 30 Jahren, die mit uns gegen einen neuen Krieg, für die Erhaltung und Sicherung des Friedens sind.

Die III. Weltfestspiele finden zu einer Zeit statt, die gekennzeichnet ist durch die Kriegsvorbereitungen der amerikanischen Imperialisten und ihrer Verbündeten, wie Adenauer, Schumacher, Kaiser und Reuter. Die III. Weltfestspiele finden zu einer Zeit statt, in der die Völker, angespornt durch die Worte des großen Stalin, die Sache der Erhaltung des Friedens in ihre Hände nehmen und durch machtvolle Aktionen ihre Bereitschaft zum Ausdruck bringen, den Frieden bis zum äußersten zu verteidigen.

Von der Gefahr eines neuen Krieges werden alle jungen Menschen bedroht. Die Bomben, mit denen die Imperialisten drohen, würden nicht danach fragen, wie derjenige denkt, den sie töten. Den Imperialisten die Brandfackel des Krieges aus der Hand zu schlagen, ist deshalb die Sache aller, die von der Gefahr des Krieges bedroht sind. Sie in das weltumspannende Lager des Friedens einzubeziehen — das ist die Aufgabe, die sich der Weltbund der Demokratischen Jugend gestellt hat. Der Weltbund hat die friedliebende Jugend der ganzen Welt aufgerufen, sich auf die Weltfestspiele vorzubereiten und im August nach Berlin zu kommen. Der Weltbund hat die Losung ausgegeben: „Jugend vereinige dich im Kampf für den Frieden — gegen die Gefahr eines neuen Krieges!“

Dieser Aufruf hat die friedliebende Jugend des ganzen Erdballs mobilisiert. Millionen Jugendlicher bereiten sich auf die Festspiele vor, indem sie neue Erfolge im Kampf um den Frieden erringen.

Es sind Jugendliche aller Weltanschauungen, aller religiösen Bekenntnisse. Es gibt für die Teilnahme der Jugend des Auslandes und der deutschen Jugend keinerlei Schranken oder Bedingungen. Wer für den Frieden ist, gleich, ob er sich zu den jungen Sozialisten, Christen, Pfadfindern oder Gewerkschaftlern zählt, gleich, ob er einer Jugendorganisation angehört oder nicht — er ist willkommen in Berlin!

Für uns in Deutschland bedeutet das vor allem, alle jungen Menschen für den Kampf gegen die Remilitarisierung Deutschlands, für den Abschluß eines Friedensvertrages mit Deutschland im Jahre 1951 zu gewinnen. Deshalb müssen wir danach trachten, daß alle jungen Menschen, gleich welcher politischen und religiösen Anschauung, nach Berlin kommen, die den letzten Willen in sich tragen, in Frieden zu leben.

Für jedes Mitglied der Freien Deutschen Jugend, die dem Kampf der deutschen Jugend um Frieden und Einheit voranschreitet, ist die Teilnahme an den Weltfestspielen eine große Verpflichtung. Den Mitgliedern der FDJ ist die Aufgabe gestellt, alles zu tun, damit große Teile junger Menschen, die nicht in der Freien Deutschen Jugend sind, ebenfalls nach Berlin kommen und an dem herrlichen Fest des Friedens und der Freundschaft, das die Jugend aller Kontinente feiert, teilnehmen.

2. Was soll ich bis zu den Weltfestspielen tun?

Es muß die Ehre eines jeden jungen Menschen in Deutschland sein, im August in Berlin den jungen Friedenskämpfern der ganzen Welt berichten zu können: Ich habe alles getan, was in meinen jungen Kräften steht, um den Frieden zu erhalten. Ich bin auf Friedenswacht gezogen.

Jeder Teilnehmer an den Weltfestspielen soll ein aktiver Helfer bei der Durchführung der Volksbefragung sein. Jeder Jugendliche soll bei der Ueberzeugung eines jeden Menschen mithelfen, daß sein „Ja“ den Frieden sichern hilft. Die Teilnehmer an den Weltfestspielen sollten die ersten sein, die auf Friedenswacht ziehen.

Auf Friedenswacht stehen heißt:

Im Betrieb die fortschrittlichen Arbeitsmethoden unserer sowjetischen Vorbilder anwenden und die Arbeitsproduktivität steigern, auf dem Lande erfolgreich um die Erzielung höherer Ernteerträge kämpfen, in der Schule besser lernen.

Auf Friedenswacht stehen heißt:

Hartnäckig und geduldig studieren, um die Wissenschaft zu meistern.

Auf Friedenswacht stehen heißt:

Die Wachsamkeit gegenüber den Agenten der Imperialisten verstärken und unsere demokratische Staatsmacht festigen.

Auf Friedenswacht stehen heißt:

Die Freundschaft mit allen friedliebenden Menschen, vor allem mit den Völkern der großen Sowjetunion und der Volksdemokratien festigen.

Auf Friedenswacht stehen heißt also:

Getreu der Mahnung des großen Stalin, den Frieden bis zum äußersten zu verteidigen, indem jeder an seinem Platz gegen die Remilitarisierung Deutschlands kämpft und die Volksbefragung zum Siege führen hilft. Das soll jeder Jugendliche bis zu den Weltfestspielen tun.

Es gibt nun in einigen FDJ-Gruppen noch die Auffassung, daß nur „die Besten“ oder „die Aktivsten“ nach Berlin fahren dürfen. In manchen Gruppen verwehrt man jungen Christen oder anderen jungen Menschen, die nicht Mitglied der Freien Deutschen Jugend sind, sowie FDJlern, die nicht immer aktiv waren, die Teilnahme an den Weltfestspielen. Solche Auffassungen sind falsch und schädlich. Jeder Jugendliche, der für den Frieden ist, kann und soll nach Berlin fahren. Daß Freunde noch nicht immer aktiv für den Frieden kämpfen, liegt an uns selbst. Wir müssen sie von der Notwendigkeit dieses Kampfes überzeugen.

3. Wo trage ich mich in die Teilnehmerliste ein?

Die Teilnehmerlisten liegen bei den Vorbereitenden Komitees für die Weltfestspiele sowie bei allen FDJ-Gruppen aus. Dort kann sich jeder Jugendliche, der mit nach Berlin fahren will, einzeichnen. Er muß sich dort eintragen, wo er mitfahren will (z. B. in seinem Betrieb, in seiner Schule, in seinem Wohngebiet usw.).

Auch die Jugendlichen, die in diesem Jahr die Grundschule verlassen, können mit nach Berlin fahren. Sie sollen mit dem Betrieb, in dem sie als Lehrling arbeiten werden, fahren oder sich mit der entsprechenden Wohngruppe der FDJ bzw. mit dem örtlichen Festspielkomitee einzeichnen. Die Teilnehmerlisten sind für die Jungen Pioniere im Alter von 12 bis 14 Jahren nach Berlin, fahren. Ihr Anteil darf jedoch 10 Prozent der Gesamtteilnehmerzahl nicht überschreiten.

Die Teilnehmerkarten werden voraussichtlich Anfang Juli ausgegeben. Die Teilnehmerkarten sind so geordnet, daß sich daraus einheitliche Gliederungen (Blöcke und Verbände) ergeben. Das ist notwendig, damit die An- und Abreise, die Unterbringung und Verpflegung sowie der Veranstaltungsbesuch in Berlin reibungslos geregelt werden können und sich für keinen Teilnehmer Schwierigkeiten ergeben.

4. Wie fahren wir nach Berlin, und wie lange bleiben wir dort?

Die Weltfestspiele finden in der Zeit vom 5. bis 19. August 1951 statt. Geplant ist, daß jeder Teilnehmer vier bis fünf Tage an den Festspielen teilnehmen wird. Unterbringung, Verpflegung und Transport gestatten keinen längeren Aufenthalt, denn alle jungen Menschen wollen einige Tage die Weltfestspiele erleben. Die Mehrzahl der Kreise, Dörfer, Betriebe und Schulen können also die Teilnehmer in drei Gruppen einteilen. Sobald die Planung in Berlin abgeschlossen ist, werden die Kreise die genauen Termine der An- und Rückreise bekanntgeben.

Es wird allerdings nicht immer möglich sein, die Teilnehmer in drei Etappen fahren zu lassen. So werden manche Betriebe, Schulen usw. in zwei Etappen nach Berlin fahren. Selbstverständlich muß von allen Teilnehmern die disziplinierte Einhaltung der Termine für die An- und Abreise beachtet werden.

5. Was kostet meine Teilnahme an den Weltfestspielen?

Der Teilnehmerbetrag beträgt 10,— DM. Diesen muß der Teilnehmer bei der Aushändigung der Teilnehmerkarte entrichten. Außerdem muß er die Fahrkarte bezahlen. Durch das große Gesetz zur Förderung der Jugend kommt uns auch hier wieder die Fahrpreisermäßigung von 50 bis 75 Prozent zustatten.

Jeder Jugendliche spart sicher schon seit langem, um das herrliche Fest des Friedens, der Freude und des Frohsinns miterleben zu können. Jeder hat Gelegenheit, sich nach und nach seinen Teilnehmerbetrag und den Fahrpreis zu ersparen. Der Zentralrat der FDJ hat dafür ein besonderes Sparsystem eingerichtet, bei dem jeder Jugendliche auch kleine Beträge sparen kann. Die Sparmarken, die überall erhältlich sind, kann er kurz vor den Festspielen in seinem Heimatort oder während seines Aufenthaltes in Berlin einlösen.

Es gibt viele Möglichkeiten, wie sich jeder Teilnehmer seinen Teilnehmerbetrag und das Fahrgeld ersparen kann, zum Beispiel als Kolporteur der „Jungen Welt“. Außerdem erhält der Sammler für jede verkaufte 10,— DM-Sammelmarke aus den Sammelheften der Freien Deutschen Jugend für die Weltfestspiele 1,— DM, die der Finanzierung seiner eigenen Fahrt dient.

Daneben gibt es schon viele Beispiele, wo Betriebe, Organisationen usw. für Jugendliche Patenschaften übernommen haben. Diese Initiative ist ein Ausdruck der engen Verbundenheit aller Werktätigen im Kampf um den Frieden, und sie ist aufs stärkste zu begrüßen.

6. Wie steht es mit der Bekleidung für Berlin?

Jedes FDJ-Mitglied, das nach Berlin fährt, wird sicher im blauen Hemd oder in der blauen Bluse, im Ehrenkleid der Freien Deutschen Jugend, fahren wollen. Dennoch kann das Tragen der FDJ-Kleidung nicht zur Bedingung für die Teilnahme der FDJler an den Weltfestspielen gemacht werden. FDJ-Bekleidung ist in jedem Kreis, in jedem größeren Ort erhältlich, wo die FDJ in Vereinbarung mit den Konsumgenossenschaften besondere Läden für den Verkauf unserer Bekleidung eingerichtet hat.

7. Wann nehme ich meinen Urlaub?

Wir alle wissen, daß die Erfüllung unseres Volkswirtschaftsplanes über die Verbesserung unseres Lebens entscheidet und für die Wiederherstellung der Einheit unseres Vaterlandes von großer Bedeutung ist. Es ist deshalb natürlich nicht möglich, zwei Millionen jungen Menschen Sonderurlaub zu geben, ohne die Erfüllung unseres Plans zu gefährden.

Für einen jungen Menschen kann es kein schöneres Urlaubserlebnis geben, als im August bei den Weltfestspielen dabei zu sein. Es wird also die Aufgabe der Vorbereitenden Komitees und aller FDJler sein, die Teilnehmer an den Weltfestspielen zu überzeugen, ihren Urlaub im August zu nehmen. Dafür besteht durch die Solidarität vieler älterer Kollegen, die ihren Urlaub so legen, damit die Jugendlichen ohne Plangefährdung im August nach Berlin fahren können, die Möglichkeit.

8. Kann die Landjugend nach Berlin fahren?

Es steht selbstverständlich außer Frage, daß auch die Landjugend, wie alle anderen jungen Menschen, an den Weltfestspielen teilnehmen wird. Es gibt schon viel Beispiele, wo sich andere Jugendliche, vor allen Dingen aus den Betrieben und aus den Schulen, verpflichtet haben, für diese Freunde während deren Teilnahme an den Weltfestspielen auf dem Land zu arbeiten, entweder vor oder nach dem Zeitpunkt, wo sie selbst nach Berlin fahren. Diese Bewegung muß noch weiter entfaltet werden, damit auch die Landjugend in der Zeit der Ernte in breitem Maße an den Weltfestspielen teilnehmen kann.

Vorwärts zu den III. Weltfestspielen

der Jugend und Studenten für den Frieden!